



SAISON AUTOMNE 2026



Chers pilotes du QuebecAirForce,

Alors que l'automne déploie ses couleurs et que les vents frais reviennent balayer nos pistes virtuelles, nous entamons avec fierté la 28e année de simulation de vol militaire au QAF.

Vingt-huit années de passion, de discipline, de camaraderie et d'excellence aérienne. Vingt-huit années à repousser les limites du réalisme, à perfectionner nos tactiques et à faire vivre une communauté unique dans le monde francophone.

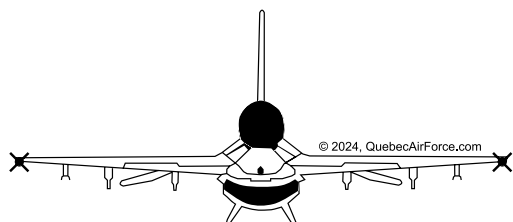
Cette nouvelle saison automnale marque le début d'un nouveau chapitre. Les missions se raffinent, les escadrilles se renforcent, les défis s'intensifient... et plus que jamais, votre engagement fait la différence.

Que vous soyez vétéran du 101e ECV ou nouvelle recrue prête à prendre son envol, vous faites partie d'une tradition qui perdure grâce à votre rigueur, votre esprit d'équipe et votre passion du vol militaire.

*Préparez vos cockpits, révisez vos procédures, ajustez vos trims:
la saison AUT2026 est officiellement ouverte.*

Le comité exécutif du 101e Escadron de Combat Virtuel est donc très heureux de vous accueillir à nouveau cette saison.

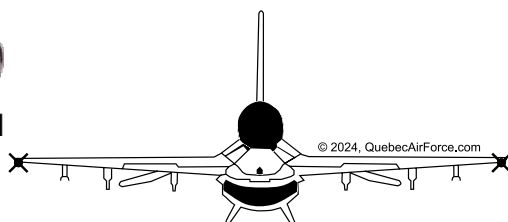
*Bienvenue à bord, pilotes.
Ensemble, faisons de cette 28e année une saison mémorable.*



JIM "SPYDER" BEATTIE
GÉN. DES ARMÉES DE L'AIR
101^E ESCADRON DE COMBAT VIRTUEL
QUÉBEC AIRFORCE



COMITÉ EXÉCUTIF



STÉPHANE "FASTFOX" LORTIE
MAJOR GÉNÉRAL
101^E ESCADRON DE COMBAT VIRTUEL
QUÉBEC AIRFORCE

<https://www.QuebecAirForce.com>



Mission: C5_AUT2026_16P

Date: 30 septembre 2026 à 20h00

Notre première mission de la saison se situe dans le théâtre des Balkans avec le simulateur Falcon BMS version 4.38.1.1

Une mission multi-rôles avec le package # 3098 (AIR STRIKE) qui consiste à détruire un «Mostar Power Plant» ainsi qu'une seconde cible «Soko Aviation Industry».

Ce package inclus une escadrille d'escorte aérienne ainsi qu'un SEAD pour tenter de réduire au silence le site SAM 3 situé dans la périphérie de notre secteur d'attaque.

Le SA-3 (Low Blow) ne devrait pas empêcher nos deux escadrilles d'attaque au sol de faire le travail si vous prenez bien soins de ne pas aller en basse altitude dans le secteur des cibles concernées lors de l'attaque air-sol.

Les deux escadrilles d'attaque au sol ne doivent pas tarder à effectuer leur travail afin que notre package puisse quitter cette zone à risque dans les plus brefs délais et éviter une réplique Air-Air de l'ennemi car nous sommes près de plusieurs bases aériennes du «FRY».

Tous les avions du package 3098 doivent revenir à la base aérienne d'Amandola dont le TACAN est 99Y. Notez bien la fréquence «Yankee» et non pas «X-Ray».

Respectez les procédures standard d'opération (S.O.P.) du 101e ECV ainsi que le respect des temps de passages aux waypoints indiqués à votre plan de vol.

Le commandant de votre escadrille peut modifier votre arsenal selon les besoins.

Un avion AWACS et un JSTAR font également partie du soutien logistique lors de cette 250e mission depuis 2021.

Bon vol à tous!